

Manual de instruções

Kit Motor Eléctrico

GTA[®]
VOCE DE BIKE



CLUBE
B2B



Julio Andó

ÍNDICE

REPRESENTAÇÃO GRÁFICA DO KIT MONTADO.....	3
COMPONENTES DO KIT ELÉTRICO.....	4
DISPLAY.....	4
BOTÃO CENTRAL.....	4
BOTÃO SUPERIOR.....	4
BOTÃO INFERIOR.....	4
SENSOR DE VELOCIDADE.....	4
BATERIA DE LÍTIO.....	5
BOTÃO: LIGA E DESLIGA.....	5
BOTÃO: INDICADOR DO NÍVEL DE CARGA.....	5
LOCAL PARA RECARREGAR A BATERIA.....	5
CARREGADOR.....	6
MAÇANETA DE FREIO.....	6
CONTROLADORA.....	7
INSTALAÇÃO RESUMIDA.....	8
INFORMAÇÕES TÉCNICAS.....	8
DISPLAY.....	8
BATERIA.....	8
CARREGADOR.....	8
MOTOR.....	8
PRECAUÇÕES E AVISOS DE SEGURANÇA.....	9
FAQ.....	9
CONTATO E SUPORTE.....	10
GARANTIA.....	10
SOLUÇÕES DE PROBLEMAS.....	11

Representação gráfica do kit montado (350w)



Sensor de movimento



Motor traseiro (250 e 350w)



Bateria de lítio (36V 10.4ah)



Carregador da bateria



Maçaneta de Freio* (sensor de corte)



Controladora (Suporte de bateria)



Display/painel (IP67)

Não inclui quadro GTA e demais componentes utilizados na imagem de representação gráfica do kit montado.

COMPONENTES DO KIT ELÉTRICO

Display/Painel



BOTÃO CENTRAL

Tem a função de ligar e desligar tanto o controlador quanto o motor. Quando pressionado, ele ativa ou desativa todo o sistema do Kit Elétrico.

BOTÃO SUPERIOR

Este botão é responsável por aumentar a assistência ao pedal. Ao pressionar o botão, o sistema fornecerá mais potência ao motor para ajudar o ciclista a pedalar, o que aumentará o consumo da bateria. São 5 níveis diferentes de assistência para os diversos perfis ou situações do terreno em que se deseja mais suporte, como subidas íngremes ou terrenos difíceis.



BOTÃO INFERIOR

Ao contrário do botão superior, ele diminui a assistência ao pedal. Quando acionado, o sistema reduzirá a quantidade de potência do motor fornecida ao pedalar, resultando em um consumo de bateria menor. São 5 níveis diferentes de assistência para os diversos perfis ou situações do terreno em que se deseja menos suporte, como descidas ou terrenos planos.

Sensor



O sensor é um componente que utiliza um feixe de laser infravermelho para detectar o movimento do pedivela da bicicleta. O laser é projetado para identificar com precisão cada rotação do pedivela.

Assim que o sensor detecta o movimento do pedivela, ele envia um sinal elétrico para o motor assistido. Esse sinal indica ao motor que ele deve começar a fornecer assistência ao ciclista, ajudando a impulsionar a bicicleta para frente com menos esforço humano. Essa assistência pode variar dependendo das configurações e do nível de suporte selecionado pelo ciclista no Display.

Bateria de lítio



BOTÃO: LIGA E DESLIGA

Este botão permite ligar ou desligar a energia da bateria. Quando ligado, a bateria fornece energia ao dispositivo, quando desligado, interrompe o fornecimento de energia, preservando a carga e evitando o uso desnecessário de energia.



BOTÃO: INDICADOR DO NÍVEL DE CARGA

Botão para exibir o nível de carga **apenas quando a bateria estiver ligada**

Esse botão é usado para visualizar o nível atual de carga da bateria. Ao pressionar este botão, as luzes LED mostrarão a quantidade de energia restante na bateria, oferecendo uma indicação do status da carga.



LOCAL DE CONEXÃO PARA RECARREGAR A BATERIA

Este é o local onde a bateria pode ser recarregada.

Para recarregar, conecte o dispositivo ao carregador para recarregar a bateria.



Carregador



O cabo de alimentação vem desmontado. Conecte as duas partes, **em seguida** plugue o adaptador ao conector da bateria, então conecte o adaptador à uma tomada.

Tempo médio para carregar bateria: de 4 a 6 hs.

Maçaneta Freio



Para interromper instantaneamente a aceleração do motor, basta pressionar a manopla (disponível apenas para os motores de 350w).



Quando isso é feito, ele imediatamente corta a energia que está sendo fornecida ao motor, interrompendo assim a aceleração/**funcionamento** do Kit Elétrico de forma rápida e eficaz. Isso é crucial para a segurança, especialmente em situações de emergência onde uma parada rápida é necessária.

As manoplas, quando pressionadas, são projetadas para interromper a energia do sistema, ativando o sistema de corte do motor, fazendo com que o motor elétrico pare de acelerar/funcionar, proporcionando um controle intuitivo e eficiente da frenagem através dos manetes de freio normalmente.

É recomendada a instalação de freios a disco para um desempenho otimizado, pois são considerados mais eficazes em termos de frenagem, especialmente em condições adversas, como chuva ou terrenos acidentados. Aconselhamos instalar freios a disco com os freios do Kit Elétrico, garantindo assim uma frenagem confiável e responsiva. **É**

importante observar que o sistema permite apenas a instalação de freios a disco mecânicos.

Controladora



Todos os componentes são conectados à controladora central, sendo ela que coordena suas operações e interações. Essa centralização permite uma gestão eficiente e sincronizada de todas as partes do sistema, garantindo seu funcionamento integrado.



A controladora central gerencia, recebe e transmite informações **entre todos os componentes**, sendo responsável por várias funções essenciais, gerenciando o fluxo de informações dentro do sistema, recebendo dados dos diversos componentes, processando essas informações e enviando comandos e feedbacks para o ciclista conforme necessário. Essa comunicação bidirecional permite que os diferentes elementos do sistema trabalhem em conjunto de forma coordenada e eficaz.

A controladora é o local específico onde a bateria do sistema é conectada, a partir daqui que a energia é distribuída para os demais componentes, alimentando o Kit Elétrico.

INSTALAÇÃO RESUMIDA

- ❶ O **Display** deve ser instalado na mão esquerda do ciclista, ao lado direito do freio dianteiro para fácil acesso e leitura durante a condução.
- ❷ O **Sensor de Movimento** deve ser fixado no movimento central.
- ❸ O **cubo traseiro** da roda da bicicleta será substituído pelo **Motor Elétrico**. Para isso, é necessário “enraiar” a roda com o tamanho de raio adequado, e recomenda-se utilizar **aro e raios adequados para kits elétricos**.
- ❹ A **Controladora/Bateria** deve ser colocada no local designado nos furos de encaixe da caramanhola. Certifique-se de encaixá-la e travá-la corretamente para evitar danos durante o uso - **recomenda-se um torque entre 4-5 Nm**.
- ❺ Os **cabos** que conectam os diferentes componentes do sistema elétrico devem ser **ligados** de acordo **com as cores correspondentes**. Nossos cabos são codificados por cores para facilitar a instalação.



INFORMAÇÕES TÉCNICAS

DISPLAY	BATERIA
<ul style="list-style-type: none">● Indicação do nível de carga e nível de potência de saída do motor (indicação do nível de assistência);● Velocidade (atual, máxima e média) e odômetro;● Tempo de deslocamento e tamanho da roda;● 3 níveis de intensidade da luz de fundo	<ul style="list-style-type: none">● 36V, 10 Amperes;● Autonomia média de 40 Km (pode variar de acordo com o peso e terreno).

CARREGADOR	MOTOR
<ul style="list-style-type: none">• 42 volts, 2 Amperes	<ul style="list-style-type: none">• 350w e 250w

PRECAUÇÕES E AVISOS DE SEGURANÇA

Sempre recomendamos fazer a instalação com um profissional qualificado. Se optar por fazê-lo por conta própria, siga cuidadosamente as instruções fornecidas, e esteja ciente dos riscos envolvidos.

Antes de se aventurar em viagens longas, acostume-se a andar com a bicicleta, praticar em áreas seguras, familiarizar-se com os controles e as sensações da bicicleta e **verificar o nível de carregamento da bateria.**

Lembre-se: evite **girar o pedivela** para frente quando a bicicleta estiver parada (e cheque se o sistema está desligado), pois isso pode inadvertidamente ativar o motor elétrico e fazer com que a bicicleta se mova inesperadamente.

Para fazer manutenção, estacionar ou deixar a bicicleta parada por um longo período, é recomendável desligar o display e a bateria cortando o funcionamento do motor elétrico.

Ao estacionar a bicicleta em locais públicos ou compartilhados, especialmente se deixá-la sem vigilância por um período prolongado, retire a bateria e tranque a bicicleta adequadamente para evitar roubo ou vandalismo.

O sistema tem uma chave que trava a bateria na controladora, mas recomendamos sempre levar a bateria quando estacionar em locais públicos evitando o furto.

FAQ

EU INSTALEI TODO O EQUIPAMENTO, MAS ELE NÃO ESTÁ FUNCIONANDO

① Certifique-se que todas as conexões foram corretamente plugadas.

② Observe que a bateria tem um botão de “liga/desliga”. Certifique-se que este botão esteja na posição “Liga” fornecendo energia para o sistema.

③ A bateria tem um botão para visualizar o nível de carga da bateria. Certifique-se

O MEU PAINEL DO KIT ELÉTRICO NÃO ESTÁ APARECENDO NADA, ESTÁ APAGADO

① Existem três níveis de intensidade no painel. Certifique-se que a intensidade está adequada com a luz do ambiente em que você se encontra.

② Certifique-se que todas as conexões foram corretamente plugadas

③ Observe que a bateria tem um botão de “liga/desliga”. Certifique-se que este botão

que a bateria esteja carregada antes de ligar o equipamento.

④ No painel (ou display) existe o “Botão Central” que liga ou desliga todo o equipamento. Certifique-se que esse botão esteja na posição “liga”

esteja na posição “Liga” fornecendo energia para o sistema.

④ A bateria tem um botão para visualizar o nível de carga da bateria. Certifique-se que a bateria esteja carregada.

⑤ Certifique-se que o “BOTÃO CENTRAL” do painel está na posição “liga”

O MOTOR NÃO PÁRA DE FUNCIONAR QUANDO PRESSIONO A MAÇANETA DO FREIO

① Essa função está disponível no motor elétrico de 350w. Ela não está disponível no modelo de 250w. Certifique-se da potência do seu motor elétrico.

② Se o modelo for de 350w:

③ Certifique-se de que a conexão do freio está devidamente plugada.

SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

Código	Falha	Solução
1	Sobrecorrente do motor	Verifique o chicote de fases do motor e o chicote do Hall para danos e curto-circuito.
2	Sobrecorrente do controlador	Verifique o chicote de fases do motor e o chicote do Hall para danos e curto-circuito.
3	Sinal do Hall do motor é anormal	1. Verifique se os chicotes do motor e do conector do controlador estão conectados corretamente.
4	Erro do Freio	1. Verifique se a alavanca do freio e o conector do controlador estão conectados corretamente e substitua a peça danificada. 2. Verifique se o cabo da alavanca do freio está danificado e esmagado, e substitua o cabo danificado da alavanca do freio.
5	Sobretensão do controlador	1. Em caso de falha durante a operação sob condições de carga pesada, pare o funcionamento e deixe o controlador esfriar antes de retomar a operação normal.
6	Sobretensão do motor	1. Em caso de falha durante a operação sob condições de carga pesada, pare o funcionamento e deixe o hubmotor esfriar antes de retomar a operação normal.
8	Erro de comunicação do display	Verifique o cabo ou substitua o display.
9	Sobrevoltagem/subtensão do controlador	1. Verifique se a energia da bateria está baixa. Se estiver, recarregue a bateria. 2. Verifique se todos os terminais de conexão entre o controlador e a bateria estão soltos ou desconectados. 3. Atualize os parâmetros do produto com ACT.
30	Erro de comunicação (display ou controlador)	1. Verifique se o chicote do display e do controlador está conectado corretamente. 2. Verifique se o chicote do display está danificado ou esmagado.
31	Erro de MCU	Problema no controlador. Entrar em contato com o SAC.
36	Falha no circuito de torque	Problema no motor. Entrar em contato com o SAC.
37	Erro do sensor de	Problema no controlador ou motor. Entrar em contato

Código	Falha	Solução
	velocidade	com o SAC.
38	Falha no circuito de temperatura	Problema no controlador. Entrar em contato com o SAC.
40	Erro de amostra de corrente	Problema no controlador. Entrar em contato com o SAC.
41	Erro de voltagem de acionamento	Problema no controlador. Entrar em contato com o SAC.
42	Falha no circuito de acionamento do motor	Problema no controlador. Entrar em contato com o SAC.
43	Erro de acionamento do motor	Problema no controlador. Entrar em contato com o SAC
01 ou 21	Sobrecorrente no motor	1. Verifique o chicote de fase do motor e o chicote Hall para danos e curto-circuito. 2. Se o chicote estiver conectado corretamente, substitua o controlador. 3. Se o problema não for resolvido, substitua o hubmotor.
02 ou 21	Sobrecorrente no controlador	1. Verifique o chicote de fase do motor e o chicote Hall para danos e curto-circuito. 2. Se o chicote estiver conectado corretamente, substitua o controlador. 3. Se o problema não for resolvido, substitua o hubmotor.
03 ou 24	Sinal Hall do motor está anormal	1. Verifique se o chicote do motor e o conector do controlador estão conectados corretamente. 2. Substitua o controlador. 3. Se os itens acima estiverem em boas condições, substitua o hubmotor.
04 ou 25	Erro no freio	1. Verifique se a alavanca de freio e o conector do controlador estão conectados corretamente e substitua a peça danificada. 2. Verifique se o fio da alavanca de freio está danificado ou amassado, e substitua o fio danificado. 3. Substitua a alavanca de freio. 4. Se os itens acima estiverem em boas condições, substitua o controlador.
5	Superaquecimento do controlador	1. Em caso de falha durante operação em condições de alta carga, pare a operação e deixe o controlador esfriar antes de usá-lo novamente.

Código	Falha	Solução
		2. Substitua o controlador.
6	Superaquecimento do motor	1. Em caso de falha durante operação em condições de alta carga, pare a operação e deixe o hubmotor esfriar antes de usá-lo novamente. 2. Substitua o controlador. 3. Se o problema não for resolvido, substitua o hubmotor.
8	Erro de comunicação do display	Verifique o cabo ou substitua o display.
9	Sub/sobretensão do controlador	1. Verifique se a energia da bateria está muito baixa e, se necessário, recarregue a bateria. 2. Verifique se os terminais de conexão entre o controlador e a bateria estão soltos ou desconectados. 3. Atualize os parâmetros do produto com o ACT. 4. Se o problema não for resolvido, substitua o controlador.
20	Falha no botão de força e modo CAMINHADA	Verifique se os botões estão presos. Se necessário, substitua o medidor.
30	Erro de comunicação (display ou controlador)	1. Verifique se o chicote do display e o conector do controlador estão conectados corretamente. 2. Verifique se o chicote do display está danificado ou amassado. 3. Substitua o display. 4. Se o problema não for resolvido, substitua o controlador.
31 ou 28	Erro no MCU	Substitua o controlador.
36 ou 28	Falha no circuito de torque	Substitua o motor.
37 ou 28	Erro no sensor de velocidade	1. Substitua o controlador. 2. Se o problema persistir, substitua o hubmotor.
38 ou 28	Falha no circuito de temperatura	Substitua o controlador.
40 ou 28	Erro na amostra de corrente	Substitua o controlador.
41 ou 28	Erro de tensão de acionamento	Substitua o controlador.
42 ou 28	Falha no circuito de acionamento do motor	Substitua o controlador.
43 ou 28	Erro no acionamento do motor	Substitua o controlador.
60	Falha no MCU, falha de referência de tensão	Substitua o display.

CONTATO E SUPORTE

Julio Andó & Cia LTDA

SAC ☎ 0800 600 16 13

sac@julioando.com.br

GARANTIA

A garantia é válida por 12 meses

após o envio ou entrega do

Kit Motor Elétrico ao cliente