

MANUAL DO USUÁRIO



IMPORTANTE!

LEIA ESTE MANUAL ANTES
DE UTILIZAR A BICICLETA





A GTA é uma marca brasileira fundada em 2008, que segue as tendências e tecnologias internacionais adequadas ao mercado nacional. As bicicletas GTA foram desenvolvidas para promover conforto, resistência e durabilidade com baixa manutenção

**PARABÉNS por sua nova aquisição.
O objetivo deste manual é fornecer as
informações necessárias para o uso
e manutenção da sua bicicleta.**

LEIA COM ATENÇÃO

Este manual contém informações importantes a respeito da segurança, performance e manutenção do produto. O manual deve ser lido atentamente antes de utilizar a sua nova bicicleta e mantenha-o sempre ao alcance para eventuais consultas.

Leia atentamente este manual, pois o uso indevido da bicicleta poderá causar sérios danos a sua saúde. Existe uma série de riscos associados ao uso incorreto da sua bicicleta. Portanto, seja prudente ao pedalar.

Todas as peças já fixadas à bicicleta são compatíveis com o seu quadro e com todos os seus demais componentes. Algumas peças adquiridas separadamente podem não ser compatíveis com estas bicicletas ou quadros. Antes de montar/instalar qualquer peça adquirida separadamente, consulte o revendedor autorizado mais próximo.

A instalação de peças que não sejam originais de fábrica, invalidarão sua garantia e também poderão causar danos tanto à bicicleta como também à saúde e bem estar do usuário.

A venda e montagem destas bicicletas está restrita somente a técnicos qualificados e revendedores autorizados.

ATENÇÃO:

É recomendável que a montagem e manutenção de sua bicicleta seja feita através de um profissional qualificado. Pois a montagem através de terceiros não qualificados, poderá invalidar sua garantia.

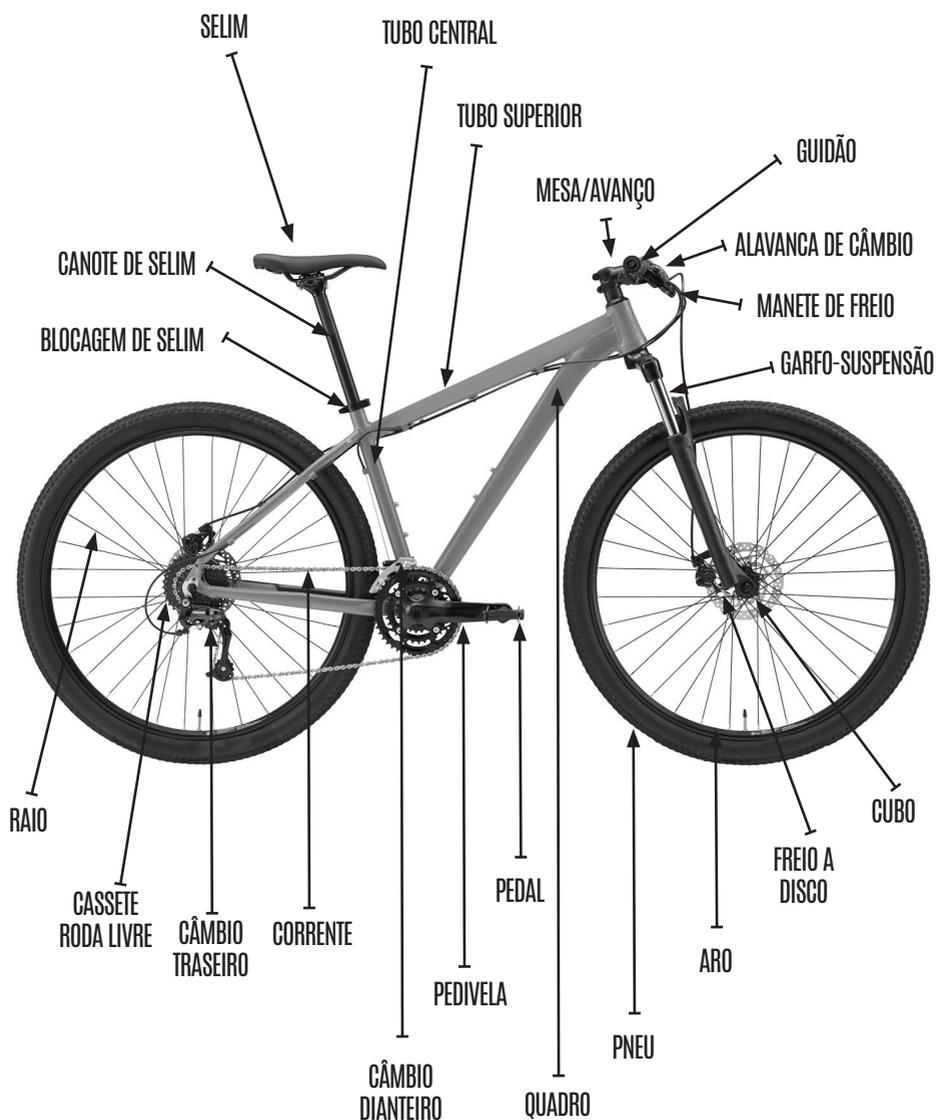
É de responsabilidade do usuário a manutenção da bicicleta para seu bom funcionamento. Pois o ciclista, até mesmo em condições favoráveis está sujeito a acidentes que podem prejudicar sua saúde e bem estar.

A fim de evitar acidentes envolvendo crianças, cabe aos pais ou responsáveis se certificar da manutenção e bom funcionamento de suas bicicletas. Recomendamos o uso do capacete e equipamentos de segurança e bom senso ao pedalar.

REGRAS GERAIS DE SEGURANÇA

- Ao pedalar uma bicicleta, o usuário deverá estar ciente dos riscos que envolvem essa atividade. Ao pedalar, conduza com cuidado e atenção, respeitando outros veículos, pedestres e as regras de trânsito.
- Nunca utilize a bicicleta sob influência de medicamentos, drogas, álcool ou com fadiga física.
- Use sempre equipamentos de segurança, capacete, luzes, luvas, faixas refletivas e roupas adequadas.
- Não transportar objetos e/ou pessoas que possam interferir no controle da bicicleta.
- Em caso de chuva, aumente a atenção e diminua a velocidade, evite faixas pintadas ou superfícies lisas.
- Peso Máximo recomendado: 110Kg

PRINCIPAIS PARTES DA BICICLETA



ANTES DA PRIMEIRA UTILIZAÇÃO

É importante que o usuário mesmo após enviar a bicicleta a um profissional autorizado faça algumas checagens na sua bicicleta antes de utilizá-la.

O tamanho do quadro é fundamental para o melhor conforto e posicionamento do ciclista. Para saber o tamanho ideal procure a ajuda de um revendedor especializado.

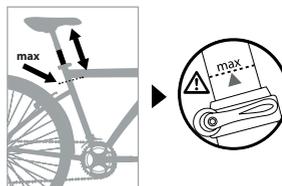
Selim: No ajuste básico do selim para uso com calçados convencionais o pé deve ser posicionando de maneira que o seu calcanhar só alcance o pedal quando este se encontrar em sua posição mais baixa. (FIGURA 01) Ao usar sapatilhas posicione na posição do taco (FIGURA 02). Para uma regulagem mais exata é aconselhável que sua bicicleta seja ajustada por um revendedor especializado.



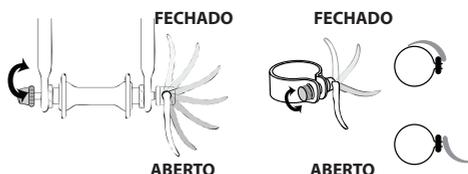
FIGURA 01

FIGURA 02

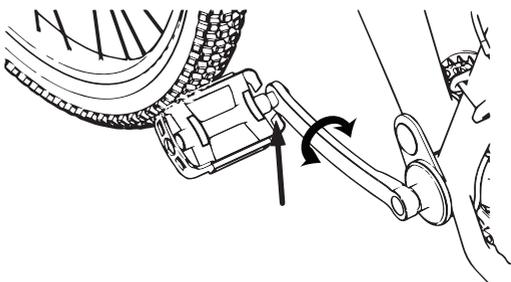
Ao fazer o ajuste, respeite a marcação indicativa de limite de altura máxima do canote. No quadro deve constar uma marcação com indicativo de limite, caso não houver respeite o limite abaixo do tubo superior. Não respeitar esse indicativo poderá causar trincas no quadro e rompimento do canote com risco de acidentes.



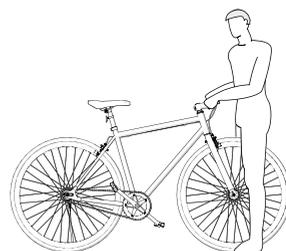
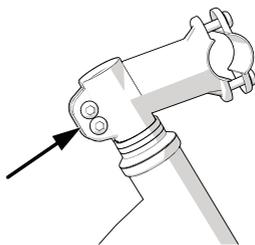
Blocagens: verifique se as blocagens estão devidamente fechadas, nas rodas dianteira e traseira, tubo de selim e demais componentes. O aperto deve ser suficiente apenas para travar a roda, o excesso de pressão ao travar a blocagem pode envergar ou danificar o componente.



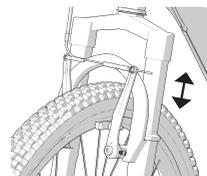
Pedivela e pedais: verifique se os pedais estão devidamente fixados ao pedivela. Faça um teste forçando o pedivela lateralmente para verificar se o mesmo está devidamente preso ao eixo da caixa de centro no quadro.



Guidão e Mesa (Avanço): Verifique se todas as partes junto ao guidão estão devidamente apertadas. Para isso coloque a roda entre as pernas e force o guidão moderadamente para um dos lados e veja se o mesmo se move ou desalinhe com a roda.

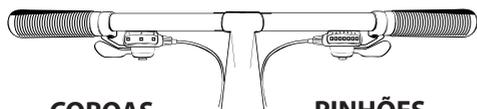


Suspensão: A suspensão é uma parte importante no conforto e estabilidade da bicicleta. Inspeção apoiando-se no guidão forçando para verificar se a mesma está comprimindo de forma normal. Teste a trava se houver e verifique ajustes de carga para deixar a mesma mais ou menos sensível a impactos.



Alavancas de Câmbio e Câmbios: Escolha um local tranquilo e espaçoso para se familiarizar com as trocas de marchas de sua bicicleta.

No guidão você encontra as alavancas de câmbio para mudar as marchas da bicicleta, potencializando a pedalada ou tornando mais leve para superar subidas de acordo com sua necessidade.



COROAS

PINHÕES

Ao usar as marchas de sua bicicleta fique atento para não cruzar a corrente, pois a mesma poderá se danificar com essa prática. Use o câmbio conforme a figura ao lado.

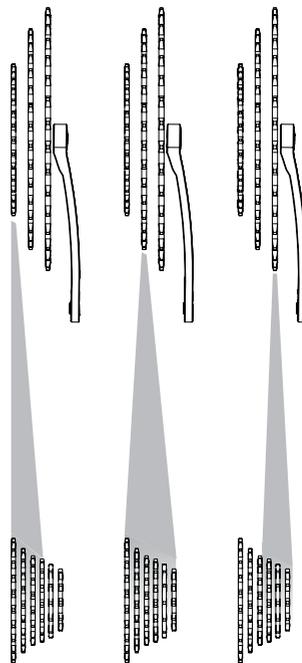
Coroa Pequena com pinhões maiores, Coroa do meio com todos Pinhões e Coroa maior com Pinhões menores.

Ao trocar de marcha reduza a força aplicada ao pedal, aliviando a tensão da corrente melhorando a performance na troca de marchas

Não tente mudar a marcha dianteira e traseira simultaneamente, a corrente pode enroscar, e causar travamento ou queda da mesma.

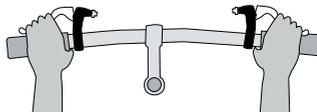
Em caso de dúvidas, ou problemas na hora das trocas, é altamente recomendado procurar um revendedor especializado para efetuar ajustes e obter maiores informações sobre o funcionamento.

COROAS

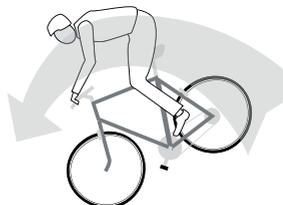
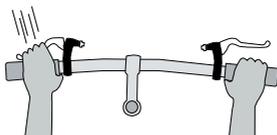


PINHÕES

Freios: Empurre a bicicleta a frente, segurando-a pelo guidão, realize testes dos freios apertando os manetes, verificando se eles se movem com facilidade freiando a bicicleta. Após esse teste sem pedalar, procure áreas com pouco movimento para se familiarizar com a frenagem, pedalando e verificando a intensidade da frenagem.



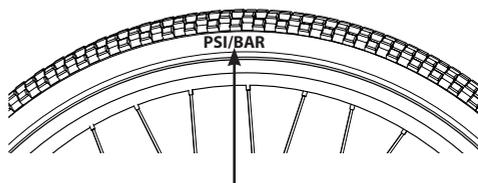
Atenção: Cuidado ao aplicar força demasiada ao freio dianteiro, pois essa ação pode gerar travamento da roda dianteira e o levantamento da roda traseira do solo ocasionando a perda de controle ou queda instantânea.



CUIDADO: Cuidado ao manusear a bicicleta com as rodas em movimento. Pois raios e principalmente os discos de freios, poderão lesionar seriamente o usuário. Mantenha-se distante das partes em movimento.

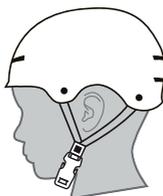


Pneus: confira a pressão dos pneus sempre que for utilizar a bicicleta. Pneus com baixa pressão pode provocar furos com maior facilidade ao ultrapassar obstáculos ou passar sobre saliências, além de gerar maior arrasto dificultando a pedalada. Pneus com excesso de pressão pode deslocar e sair do aro. Verifique a calibragem correta indicada nos pneus.



MARCAÇÃO DA CALIBRAÇÃO INDICADA

É recomendável o uso de roupas, óculos, luvas adequados a prática do ciclismo. **USE SEMPRE O CAPACETE DA MANEIRA CORRETA** (Conforme figura ao lado) Ao pedalar à noite ou por locais mal iluminados, use sinalizadores, fitas refletivas e farol.

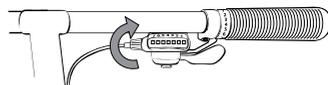


SEMPRE QUE UTILIZAR A BICICLETA

Sempre ao utilizar sua bicicleta, certifique-se que todas as partes estão devidamente fixadas. E repita alguns processos de verificação como:

FREIOS, RODAS, PNEUS, GUIDÃO, PEDAL, CÂMBIOS, SELIM, conforme mencionados anteriormente.

Conforme o uso, poderão surgir dificuldades ao trocar de marchas. Uma solução momentânea para reduzir ou eliminar o problema é ajustar a tensão do cabo girando reguladores conforme foto ao lado. Esse processo poder ser executado também na alavanca de câmbio dianteiro. Por ser uma solução temporária é altamente recomendado que o usuário procure um revendedor autorizado para uma melhor avaliação do problema.



ALAVANCA DE CÂMBIO



CÂMBIO TRASEIRO

Mantenha a corrente da sua bicicleta sempre limpa e lubrificada. É uma das partes da bicicleta mais suscetíveis ao desgaste e quanto mais limpa e lubrificada maior será a vida útil da sua relação

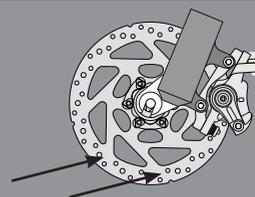
Quando a corrente estiver um pouco suja, você poderá limpar com um pano imbuído em óleo, removendo toda a sujeira. Repita o processo até ela ficar totalmente limpa.

Após a limpeza, use lubrificantes especiais para correntes, passando um pouco em cada elo e girando ela até passar por toda extensão da corrente.

Feito a lubrificação, gire o pedivela no sentido contrário para o óleo espalhar de maneira uniforme. Em caso de excesso limpe, pois o óleo poderá respingar nos demais componentes. Quando muito sujo, com resíduo preso em orifícios, será necessário uma limpeza completa em toda relação. Por isso recomendamos que seja feita por um revendedor autorizado.



CUIDADO: Não derramar óleo ou passar qualquer tipo de produto nos discos e pastilhas de freios. Isso pode trazer risco de danos ao produto que pode levar a diminuição ou falha completa da frenagem.



REVISÕES

É necessário manter as revisões da sua bike sempre em dia. A primeira revisão deverá ser feita entre 100 e 250 quilômetros rodados, ou em no máximo 2 meses de uso constante. Essa revisão é muito importante para vida útil de vários componentes de sua bicicleta.

A sua GTA é um produto de alta qualidade. Mas requer cuidados, manutenção e a troca de alguns componentes conforme o seu uso. Alguns serviços devem ser sempre executados por especialistas em uma de nossas revendas autorizadas. Seguindo nossas recomendações e a de especialistas autorizados você garantirá o funcionamento perfeito e duradouro de nossos produtos.

Manter sua bicicleta limpa e lubrificada ajuda a evitar ferrugem e corrosão de alguns componentes. Evite jatos d'água de alta pressão pois o mesmo pode romper facilmente as vedações e introduzir água e sujeira nos rolamentos, levando ao desgaste prematuro dos componentes. Lave sempre com jato de água suave, com esponja, pincel e produtos de limpeza indicados para bicicleta.

FIQUE ATENTO A SUA BIKE

COMPONENTE	AÇÃO	QUANDO	QUEM FAZ
Iluminação	Verificar	Sempre que for pedalar a noite ou locais mal iluminados	Você
Pneus	Verificar e calibrar a pressão	Sempre que for pedalar	Você
Freios a disco	Condição das pastilhas	Ocasionalmente ou ao sinal da diminuição de frenagem	Você
Amortecedor	Manutenção	Anual ou após enfrentar condições adversas de chuva extrema, lama ou muita poeira	Especialista
Suspensão	Troca de óleo/manutenção	Anual ou após enfrentar condições adversas de chuva extrema, lama ou muita poeira	Especialista
Pedivela	Verificar a folga dos rolamentos	Mensal ou ao sinal de qualquer barulho anormal	Você
Pedivela	Lubrificar	Mensal ou ao sinal de qualquer barulho anormal	Especialista
Corrente	Verificar/lubrificar	Revisão semanal ou ao pedalar	Você
Corrente	Verificar, substituir	A partir de 800km	Especialista
Pedais	Verificar, reapertar	Revisão mensal ou ao sinal de qualquer barulho anormal	Especialista
Rodas/raios	Verificar a centralização	Sempre que for pedalar	Você
Rodas/raios	Centrar, reapertar	Sempre que necessário	Especialista
Guidão e avanço	Verificar	Mensal ou ao sinal de qualquer barulho anormal	Você
Caixa de direção	Controlar a folga dos rolamentos	Mensal ou ao sinal de qualquer que folga ou movimento anormal	Você
Caixa de direção	Lubrificar	Anual ou sinal de travamentos ou barulho anormal	Especialista
Conduítes Marchas e Freios	Desmontar e lubrificar	Anual ou após enfrentar condições adversas de chuva extrema, lama ou muita poeira	Especialista
Cubos	Verificar a folga dos rolamentos	Semanal	Você
Cubos	Lubrificar e tirar folgas	Anual ou após enfrentar condições adversas de chuva extrema, lama ou muita poeira	Especialista
Pedais	Verificar a folga dos rolamentos	Semanal	Você
Pedais	Limpar e lubrificar	Anual ou ao sinal de qualquer que folga ou movimento anormal	Especialista
Câmbio dianteiro / traseiro	Limpar, lubrificar	Mensal ou ao sinal de qualquer barulho anormal	Especialista

POLÍTICA DE GARANTIA

Nossa bicicleta está apta para uso recreativo.

Separamos a garantia de nossas bikes em grupos:

Bicicletas Alumínio - 5 anos para o quadro. /demais componentes de acordo com cada fabricante.

Bicicletas Carbono MTB - 3 anos para o quadro. /demais componentes de acordo com cada fabricante.

Bicicleta Carbono Road - 3 anos para o quadro. /demais componentes de acordo com cada fabricante.

A garantia da pintura dos quadros será válida por 3 meses contra defeito de fabricação.

Demais componentes 6 meses, desde que apresente defeito de fabricação.

As solicitações deverão ser feitas por meio de um revendedor autorizado. A Garantia só será válida mediante apresentação da Nota Fiscal.

Para maiores informações, entre em contato conosco:

E-mail: sac@gtabike.com.br

Telefone: 0800 600 16 13

WhatsApp: +55 44 9 8851-6982

**CADASTRE SUA BIKE NO SITE
E GANHE 1 ANO A MAIS DE
GARANTIA NO QUADRO**

www.gtabike.com.br

1- A bike deverá ser registrada no prazo de um mês a contar da data original de compra. No link (www.gtabike.com.br/registresuabike) em REGISTRE A SUA BIKE . Após o registro, o proprietário receberá a confirmação via e-mail lhe concedendo 1 ano a mais de cobertura sobre o quadro, totalizando assim 6 anos de garantia.

2- A garantia é aplicável a partir da data do registro. O prazo de cobertura da garantia será aplicável no país de compra da bicicleta, no caso, o Brasil.

3. Quem está coberto?

3.1- Esta garantia não é transferível e cobre apenas o comprador final original. A cobertura é rescindida quando o comprador original vender ou transferir de qualquer outra maneira o produto.

3.2- Esta garantia não cobre produtos adquiridos de terceiros em sites de vendas por leilão on-line.

3.3- A garantia aplica-se apenas aos quadros de alumínio da GTA. A garantia não se aplica a outras partes da bicicleta, como componentes e acessórios que seguem a política dos mesmos, geralmente 3 meses a partir da data de compra.

3.4- A garantia é válida somente para o primeiro proprietário do quadro. Bicycletas ou quadros comprados de segunda mão, usados, de indivíduos ou de qualquer outra fonte que não um revendedor autorizado, não são legíveis para a garantia.

4. O que fazer para ter o seu quadro substituído ou reparado?

4.1- O proprietário do quadro deve apresentar a nota fiscal original.

4.2- Qualquer avaria ou dano à estrutura deve ser comunicada, por escrito, no prazo de 5 dias úteis após a descoberta.

4.3- Foto completa da bicicleta, onde possamos identificar o defeito ou se necessário envio da bicicleta completa para perícia interna.

5. Restrições

5.1- A garantia não se aplica nos casos de uso indevido da bicicleta, se a bicicleta tem sido usada para fins os quais não foi projetada, em caso de danos à estrutura proveniente de queda, mau uso ou a montagem incorreta de peças ou quando os danos são causados por um defeito proveniente de outras peças da bicicleta.

5.2- A GTA reserva-se o direito de ter o dano ou defeito do quadro examinado antes de proceder com a reparação ou substituição. A GTA tem a opção de, a seu exclusivo critério, substituir ou reparar as estruturas que julgar necessárias.

5.3- A reparação ou substituição do quadro, como a GTA entender, constitui a única obrigação de garantia da GTA. A garantia não cobre quaisquer danos de qualquer espécie decorrentes do uso do quadro, incluindo, sem limitação, danos diretos, indiretos, incidentais, punitivos ou consequenciais.

5.4- A GTA não se responsabiliza além dos tópicos aqui estabelecidos, incluindo, o prejuízo para outros, danos a outros bens, perda de rendimentos e lucros, lesões corporais ou danos materiais.



GTA

www.gtabike.com.br