

Manual de instruções

# Kit Motor Eléctrico

**GTA**<sup>®</sup>  
VOCE DE BIKE



CLUBE  
**B2B**



Julio Andó

# ÍNDICE

<b>REPRESENTAÇÃO GRÁFICA DO KIT MONTADO.....</b>	<b>3</b>
<b>COMPONENTES DO KIT ELÉTRICO.....</b>	<b>4</b>
DISPLAY.....	4
BOTÃO CENTRAL.....	4
BOTÃO SUPERIOR.....	4
BOTÃO INFERIOR.....	4
SENSOR DE VELOCIDADE.....	4
BATERIA DE LÍTIO.....	5
BOTÃO: LIGA E DESLIGA.....	5
BOTÃO: INDICADOR DO NÍVEL DE CARGA.....	5
LOCAL PARA RECARREGAR A BATERIA.....	5
CARREGADOR.....	6
MAÇANETA DE FREIO.....	6
CONTROLADORA.....	7
<b>INSTALAÇÃO RESUMIDA.....</b>	<b>8</b>
<b>INFORMAÇÕES TÉCNICAS.....</b>	<b>8</b>
DISPLAY.....	8
BATERIA.....	8
CARREGADOR.....	8
MOTOR.....	8
<b>PRECAUÇÕES E AVISOS DE SEGURANÇA.....</b>	<b>9</b>
<b>FAQ.....</b>	<b>9</b>
<b>CONTATO E SUPORTE.....</b>	<b>10</b>
<b>GARANTIA.....</b>	<b>10</b>

# Representação gráfica do kit montado (350w)



Sensor de movimento



Motor traseiro (250 e 350w)



Bateria de lítio (36V 10.4ah)



Carregador da bateria



Maçaneta de Freio\* (sensor de corte)



Controladora (Suporte de bateria)



Display/painel (IP67)

Não inclui quadro GTA e demais componentes utilizados na imagem de representação gráfica do kit montado.

# COMPONENTES DO KIT ELÉTRICO

## Display/Painel



### BOTÃO CENTRAL

Tem a função de ligar e desligar tanto o controlador quanto o motor. Quando pressionado, ele ativa ou desativa todo o sistema do Kit Elétrico.

### BOTÃO SUPERIOR

Este botão é responsável por aumentar a assistência ao pedal. Ao pressionar o botão, o sistema fornecerá mais potência ao motor para ajudar o ciclista a pedalar, o que aumentará o consumo da bateria. São 5 níveis diferentes de assistência para os diversos perfis ou situações do terreno em que se deseja mais suporte, como subidas íngremes ou terrenos difíceis.



### BOTÃO INFERIOR

Ao contrário do botão superior, ele diminui a assistência ao pedal. Quando acionado, o sistema reduzirá a quantidade de potência do motor fornecida ao pedalar, resultando em um consumo de bateria menor. São 5 níveis diferentes de assistência para os diversos perfis ou situações do terreno em que se deseja menos suporte, como descidas ou terrenos planos.

## Sensor



O sensor é um componente que utiliza um feixe de laser infravermelho para detectar o movimento do pedivela da bicicleta. O laser é projetado para identificar com precisão cada rotação do pedivela.

Assim que o sensor detecta o movimento do pedivela, ele envia um sinal elétrico para o motor assistido. Esse sinal indica ao motor que ele deve começar a fornecer assistência ao ciclista, ajudando a impulsionar a bicicleta para frente com menos esforço humano. Essa assistência pode variar dependendo das configurações e do nível de suporte selecionado pelo ciclista no Display.

# Bateria de lítio



## BOTÃO: LIGA E DESLIGA

Este botão permite ligar ou desligar a energia da bateria. Quando ligado, a bateria fornece energia ao dispositivo, quando desligado, interrompe o fornecimento de energia, preservando a carga e evitando o uso desnecessário de energia.



## BOTÃO: INDICADOR DO NÍVEL DE CARGA

Botão para exibir o nível de carga *\*apenas quando a bateria estiver ligada\**

Esse botão é usado para visualizar o nível atual de carga da bateria. Ao pressionar este botão, as luzes LED mostrarão a quantidade de energia restante na bateria, oferecendo uma indicação do status da carga.



## LOCAL PARA RECARREGAR A BATERIA

Este é o local onde a bateria pode ser recarregada.

Para recarregar, conecte o dispositivo ao carregador para recarregar a bateria.



# Carregador



O cabo de alimentação vem desmontado. Conecte as duas partes, na sequência plugue o adaptador ao conector da bateria, então conecte o adaptador à uma tomada.

Tempo médio para carregar bateria: de 4 a 6 hs.

# Maçaneta Freio



Para interromper instantaneamente a aceleração do motor, basta pressionar a manopla (disponível apenas para os motores de 350w).



Quando isso é feito, ele imediatamente corta a energia que está sendo fornecida ao motor, interrompendo assim a aceleração do Kit Elétrico de forma rápida e eficaz. Isso é crucial para a segurança, especialmente em situações de emergência onde uma parada rápida é necessária.

As manoplas, quando pressionadas, são projetadas para interromper a energia do sistema, ativando o sistema de corte do motor, fazendo com que o motor elétrico pare de acelerar/funcionar, proporcionando um controle intuitivo e eficiente da frenagem através dos manetes de freio normalmente.

É recomendada a instalação de freios a disco para um desempenho otimizado, pois são considerados mais eficazes em termos de frenagem, especialmente em condições adversas, como chuva ou terrenos acidentados. Nós aconselhamos instalar freios a disco com os Freios do Kit Elétrico, garantindo assim uma frenagem confiável e responsiva. É

importante observar que o sistema permite apenas a instalação de freios a disco mecânicos.

# Controladora



Todos os componentes são conectados à controladora central, sendo ela que coordena suas operações e interações. Essa centralização permite uma gestão eficiente e sincronizada de todas as partes do sistema, garantindo seu funcionamento integrado.



A controladora central gerencia, recebe e transmite informações entre os diferentes componentes, sendo responsável por várias funções essenciais, gerenciando o fluxo de informações dentro do sistema, recebendo dados dos diversos componentes, processando essas informações e enviando comandos e feedbacks para o ciclista conforme necessário. Essa comunicação bidirecional permite que os diferentes elementos do sistema trabalhem em conjunto de forma coordenada e eficaz.

A controladora é o local específico onde a bateria do sistema é conectada, a partir daqui que a energia é distribuída para os demais componentes, alimentando o Kit Elétrico.

# INSTALAÇÃO RESUMIDA

- ❶ O **Display** deve ser instalado na mão esquerda do ciclista, ao lado direito do freio dianteiro para fácil acesso e leitura durante a condução.
- ❷ O **Controlador** deve ser fixado no movimento central.
- ❸ O **cubo traseiro** da roda da bicicleta será substituído pelo **Motor Elétrico**. Para isso, é necessário “enraiar” a roda com o tamanho de raio adequado, e recomenda-se utilizar **aro e raios adequados para kits elétricos**.
- ❹ A **bateria** deve ser colocada no local designado nos furos de encaixe da caramanhola. Certifique-se de encaixá-la e travá-la corretamente para evitar danos durante o uso.
- ❺ Os **cabos** que conectam os diferentes componentes do sistema elétrico devem ser **ligados** de acordo **com as cores correspondentes**. Nossos cabos são codificados por cores para facilitar a instalação.



## INFORMAÇÕES TÉCNICAS

DISPLAY	BATERIA
<ul style="list-style-type: none"><li>• Indicação do nível de carga e nível de potência de saída do motor (indicação do nível de assistência);</li><li>• Velocidade (atual, máxima e média) e odômetro;</li><li>• Tempo de deslocamento e tamanho da roda;</li><li>• 3 níveis de intensidade da luz de fundo</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• 36V, 10 Amperes;</li><li>• Autonomia média de 40 Km (pode variar de acordo com o peso e terreno).</li></ul>
CARREGADOR	MOTOR
<ul style="list-style-type: none"><li>• 42 volts, 2 Amperes</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• 350w e 250w</li></ul>

# PRECAUÇÕES E AVISOS DE SEGURANÇA

Sempre recomendamos fazer a instalação com um profissional qualificado. Se optar por fazê-lo por conta própria, siga cuidadosamente as instruções fornecidas, e esteja ciente dos riscos envolvidos.

Antes de se aventurar em viagens longas, acostume-se a andar com a bicicleta, praticar em áreas seguras e familiarizar-se com os controles e as sensações da bicicleta.

**Lembre-se:** evite pedalar para frente quando a bicicleta estiver parada (e cheque se o sistema está desligado), pois isso pode inadvertidamente ativar o motor elétrico e fazer com que a bicicleta se mova inesperadamente.

Para fazer manutenção, estacionar ou deixar a bicicleta parada por um longo período, é recomendável desligar o display e a bateria cortando o funcionamento do motor elétrico.

Ao estacionar a bicicleta em locais públicos ou compartilhados, especialmente se deixá-la sem vigilância por um período prolongado, retire a bateria e tranque a bicicleta adequadamente para evitar roubo ou vandalismo.

## FAQ

### EU INSTALEI TODO O EQUIPAMENTO, MAS ELE NÃO ESTÁ FUNCIONANDO

- 1 Certifique-se que todas as conexões foram corretamente plugadas.
- 2 Observe que a bateria tem um botão de “liga/desliga”. Certifique-se que este botão esteja na posição “Liga” fornecendo energia para o sistema.
- 3 A bateria tem um botão para visualizar o nível de carga da bateria. Certifique-se

que a bateria esteja carregada antes de ligar o equipamento.

- 4 No painel (ou display) existe o “Botão Central” que liga ou desliga todo o equipamento. Certifique-se que esse botão esteja na posição “liga”

## O MEU PAINEL DO KIT ELÉTRICO NÃO ESTÁ APARECENDO NADA, ESTÁ APAGADO

- 1 Existem três níveis de intensidade no painel. Certifique-se que a intensidade está adequada com a luz do ambiente em que você se encontra.
- 2 Certifique-se que todas as conexões foram corretamente plugadas
- 3 Observe que a bateria tem um botão de “liga/desliga”. Certifique-se que este botão

esteja na posição “Liga” fornecendo energia para o sistema.

- 4 A bateria tem um botão para visualizar o nível de carga da bateria. Certifique-se que a bateria esteja carregada.
- 5 Certifique-se que o “BOTÃO CENTRAL” do painel está na posição “liga”

## O MOTOR NÃO PÁRA DE FUNCIONAR QUANDO PRESSIONO A MAÇANETA DO FREIO

- 1 Essa função está disponível no motor elétrico de 350w. Ela não está disponível no modelo de 250w. Certifique-se da potência do seu motor elétrico.

- 2 Se o modelo for de 350w:

- 3 Certifique-se de que a conexão do freio está devidamente plugada.

## CONTATO E SUPORTE

Julio Andó  
SAC ☎ 0800 600 16 13  
sac@julioando.com.br

## GARANTIA

A garantia é válida por 12 meses após o envio ou entrega do Kit Motor Elétrico ao cliente

Manual de instruções

# Display LCD

**GTA**<sup>®</sup>  
VOCE DE BIKE



CLUBE  
**B2B**



**Julio Andó**

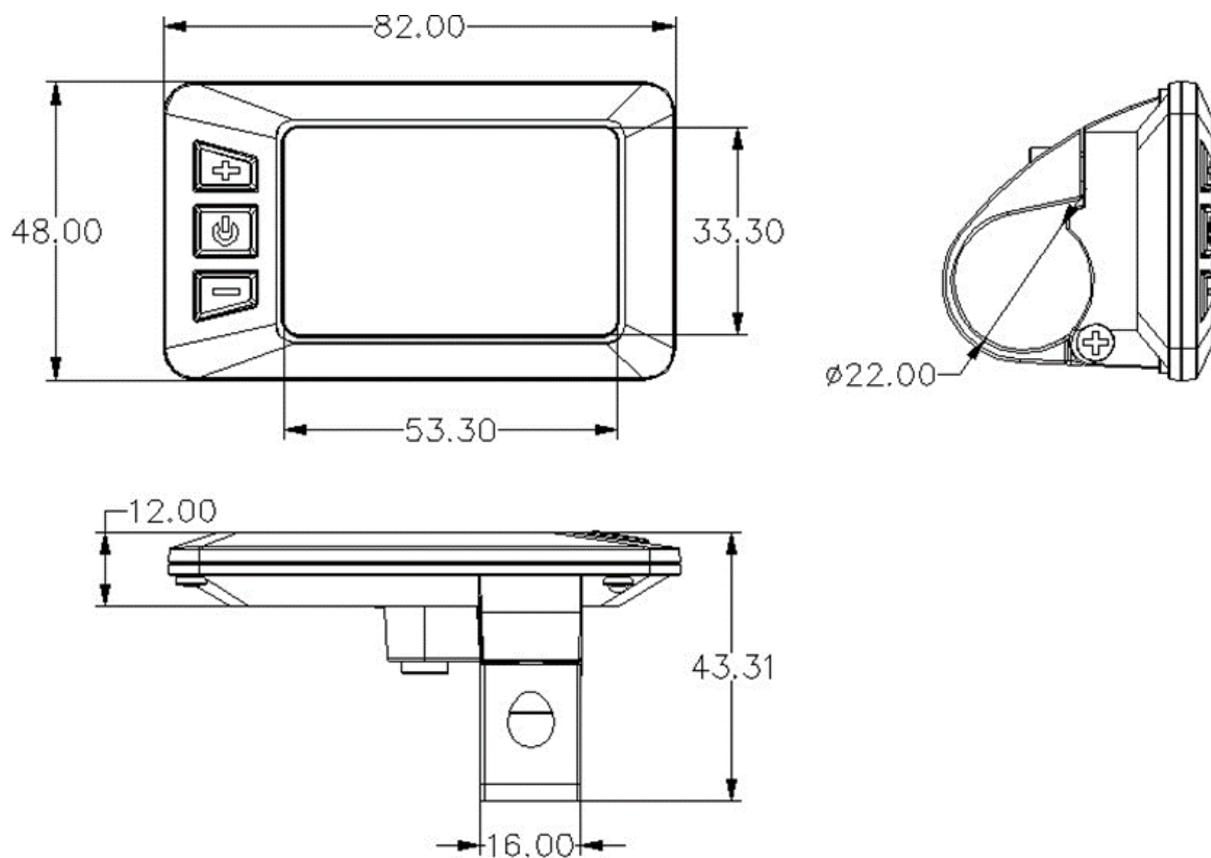
# DISPLAY LCD PARA E-BIKE

**MODELO: KD21C**

## ESPECIFICAÇÕES

- Fonte de alimentação: 24V/36V/48V
- Corrente de trabalho nominal: 10mA
- Corrente de trabalho máxima: 30mA
- Corrente de vazamento no estado desligado:  $<1\mu\text{A}$
- Temperatura de trabalho:  $-20^{\circ}\text{C}\sim 60^{\circ}\text{C}$
- Temperatura de armazenamento:  $-30^{\circ}\text{C}\sim 70^{\circ}\text{C}$

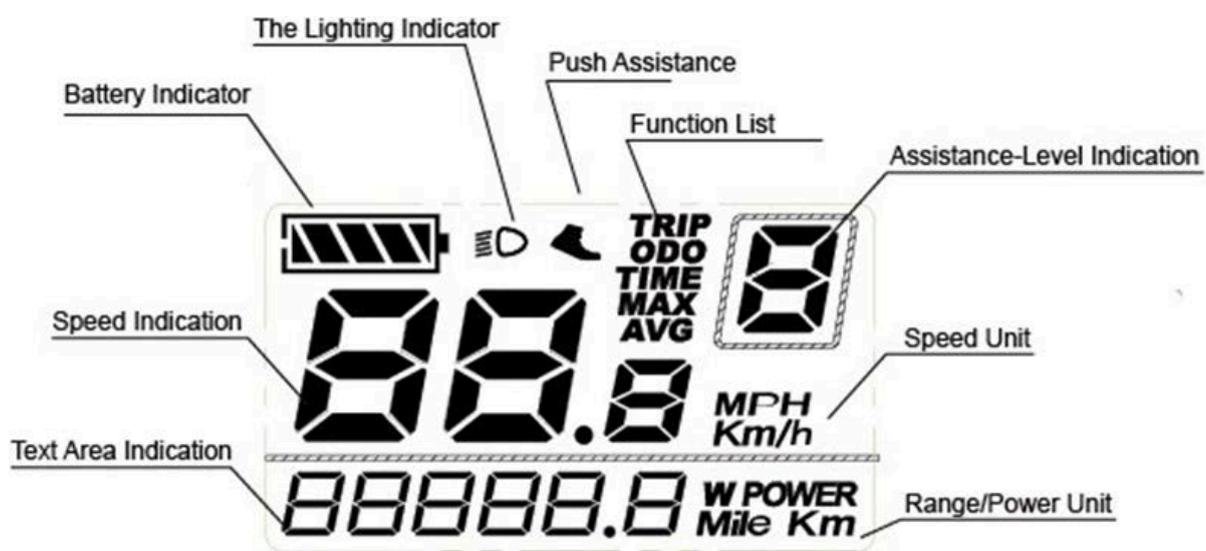
Tamanho (mm)



## RESUMO DAS FUNÇÕES

- Nível da bateria (Battery level)
- Potência de saída do motor (Motor output power)
- Nível de assistência (Assist level)
- Indicação de velocidade (incluindo velocidade atual, velocidade máxima e velocidade média) (Speed indicator - current speed, Max. speed and Avg. speed)
- ODO e Viagem (ODO and Trip)
- Função de assistência ao empurrar (Push-assistance function)
- Tempo de viagem (Trip time)
- Luz de fundo LIGADA/DESLIGADA (Backlight ON/OFF)
- Indicação de código de erro (Error code indication)
- Informações e configurações de vários parâmetros (por exemplo, diâmetro da roda, limite de velocidade, carga da bateria, nível de assistência, limite de corrente, velocidade máxima, ativação de senha, etc.) (Various Parameters Information and Settings)
- Recuperar Configurações Padrão (Recover Default Settings)

## DISTRIBUIÇÃO DA ÁREA FUNCIONAL



## DEFINIÇÃO DOS BOTÕES

### BOTÕES

Existem três botões ( , ,  ) no display. Neste manual, usamos as palavras LIGAR/DESLIGAR, + e - para representar esses 3 símbolos ( , ,  )

### INSTALAÇÃO

O Display pode ser montado no lado esquerdo do guidão, perto de sua manopla. Ajuste o ângulo para uma boa visualização da tela. Desligue a energia antes de conectar o display e o controlador.

### OPERAÇÃO GERAL

#### ◆ Ligando/Desligando o Modo do Sistema da E-bike

Para **ligar** o sistema da E-bike, mantenha pressionado o botão LIGAR/DESLIGAR por 2 segundos.

Para **desligar** o sistema da E-bike, mantenha pressionado o botão LIGAR/DESLIGAR por 2 segundos. (O sistema da E-bike não utilizará mais a energia da bateria)

Quando o sistema da E-bike é desligado, a corrente de vazamento é inferior a 1  $\mu$ A.

Se o botão "LIGAR/DESLIGAR" ou o botão "-" estiverem presos/sendo pressionados não intencionalmente, um código de erro será exibido na tela. Consulte a Lista 1 Anexada para obter detalhes sobre a definição do código de erro.

Se ocorrer uma operação imprópria pelo usuário (por exemplo, pressionar excessivamente o botão "LIGAR/DESLIGAR" ou pressionar o botão "LIGAR/DESLIGAR" e o botão "-" simultaneamente), o usuário pode desligar o display e reiniciar.

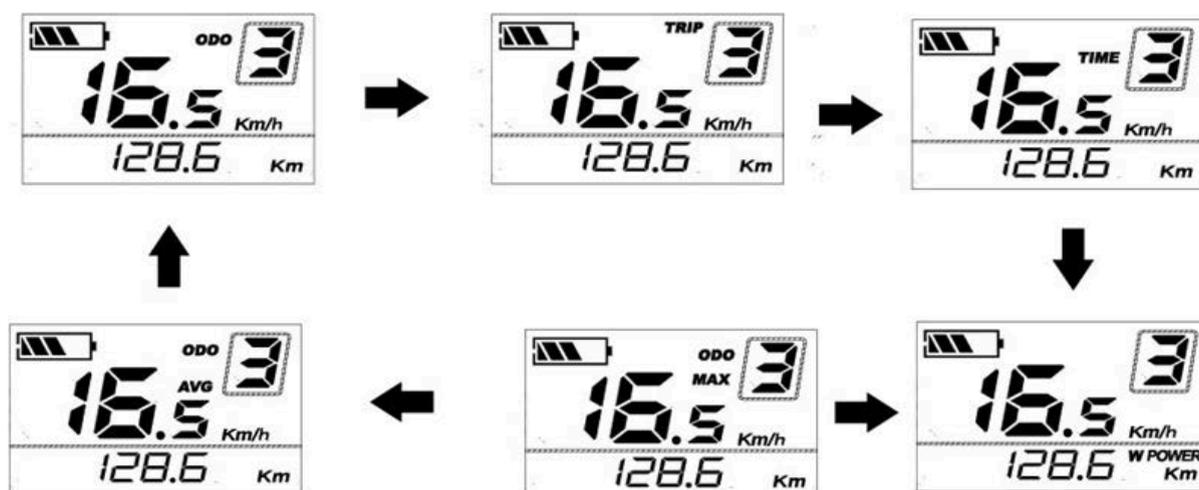
- Quando a E-bike estiver estacionada por aproximadamente 10 minutos, o sistema da E-bike desliga automaticamente.

## INTERFACE DO DISPLAY

Após ligar o sistema da E-bike, o display mostra Velocidade Atual e ODO (distância total) por padrão.

Pressione o botão LIGAR/DESLIGAR para alternar entre as funções de indicação abaixo:

ODO (Km) → Viagem (Km) → Tempo de Viagem (Hora) → Potência do Motor (W) → Velocidade Máxima (Km/h) → Velocidade Média (Km/h) (depois retorna ao ODO km novamente)

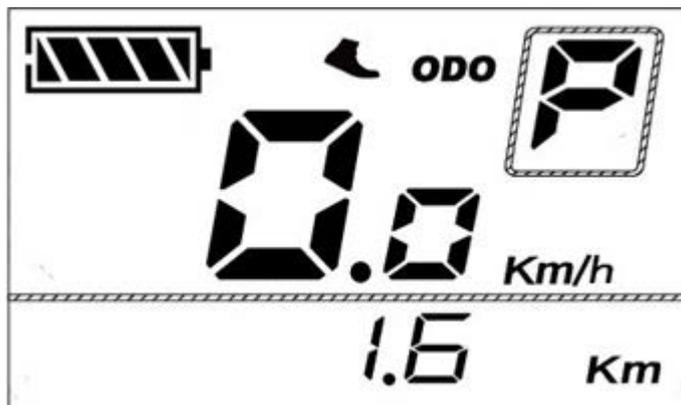


Interface de Ciclo de Indicação do Display

## ATIVANDO/DESATIVANDO O MODO DE ASSISTÊNCIA AO EMPURRAR

Para ativar a função de **assistência ao empurrar**, pressione e segure o botão -. Após 2 segundos, a E-bike é ativada para percorrer a uma velocidade uniforme de 6 Km/h enquanto a tela exibe " P".

A função de assistência ao empurrar será desativada assim que você soltar o botão.



## MODO DE ASSISTÊNCIA

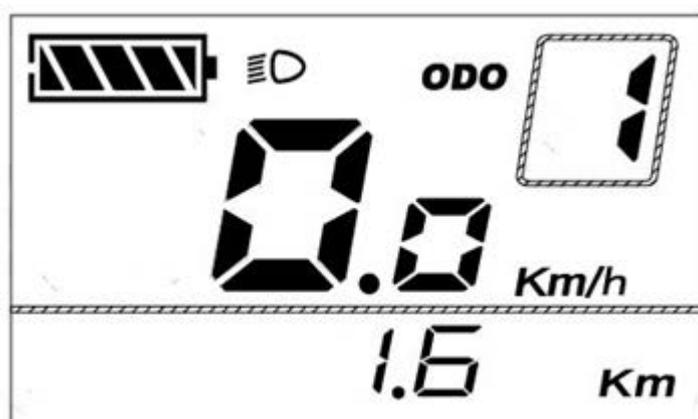
A função de assistência ao empurrar só pode ser usada ao empurrar a E-bike. Esteja ciente do perigo de lesões quando as rodas da bicicleta não estiverem em contato com o solo enquanto estiver usando a função de assistência ao empurrar.

## LIGANDO/DESLIGANDO A ILUMINAÇÃO

Para ligar a luz dianteira ou traseira da E-bike, pressione o botão "+" por 2 segundos. O brilho da luz de fundo do display é automaticamente reduzido enquanto a tela exibe " " 

Da mesma forma, pressione o botão "+" por 2 segundos novamente, a luz dianteira e traseira da bicicleta podem ser desligadas e o brilho da luz de fundo do display é recuperado.

\*Se a luz dianteira ou traseira da E-bike for independente do botão "+", o botão "+" só poderá ser usado para ligar/desligar a luz de fundo do display.



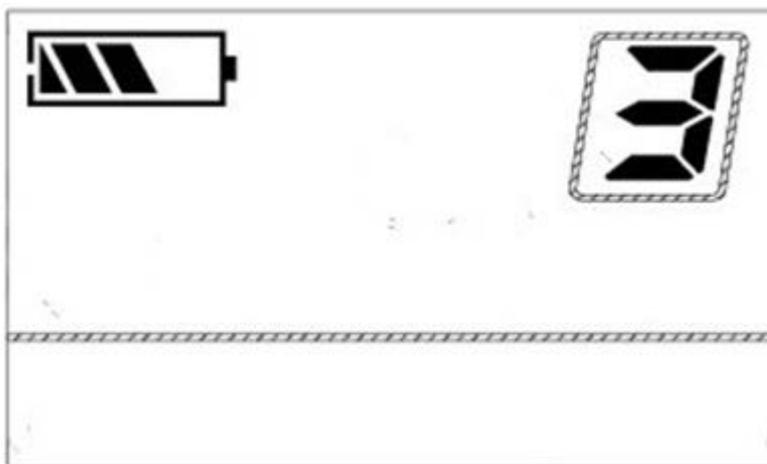
Alternando a Iluminação  
Ligada/Desligada

## SELEÇÃO DO NÍVEL DE ASSISTÊNCIA

O nível de assistência do motor da E-bike pode ser alterado a qualquer momento, até mesmo durante a condução.

O nível de assistência varia de 0 a 5 (nível 0 a nível 5). O nível de assistência padrão é "1" quando o display é iniciado. A potência de saída é zero no Nível "0". O Nível "1" é a potência de saída mínima. O Nível "5" é a potência de saída máxima.

Pressione o botão +/- para alternar entre os níveis de assistência do sistema da E-bike e alterar a potência de saída do motor.



Nível de Assistência "3"

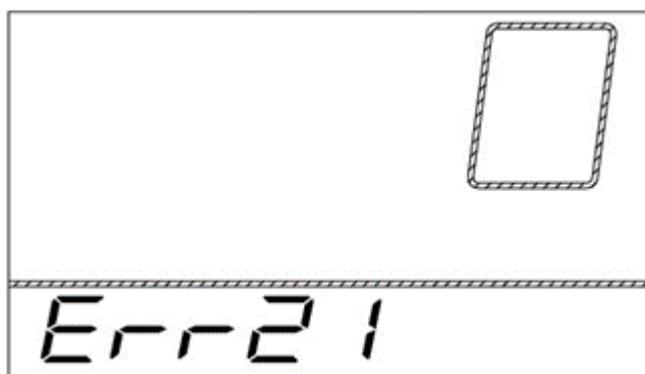
## INDICADOR DE BATERIA

As cinco barras de energia da bateria representam a capacidade da bateria. As cinco barras de bateria estão brilhantes quando a bateria está com a voltagem completa. Quando a bateria está com baixa voltagem, o contorno da bateria pisca com uma frequência de 1 Hz para avisar que a bateria precisa ser recarregada imediatamente.



## INDICAÇÃO DE CÓDIGO DE ERRO

Os componentes do sistema da E-bike são continuamente monitorados automaticamente. Quando um erro é detectado, o código de erro respectivo é indicado na área de indicação de texto. Consulte a definição detalhada dos códigos de erro na Lista 1 Anexada.



Indicação de Código de Erro

■ Quando um código de erro aparecer, leve o display para inspeção e reparo. Caso contrário, você não poderá andar de bicicleta normalmente. Sempre consulte um revendedor autorizado de bicicletas.

## CONFIGURAÇÕES GERAIS

Após ligar o sistema da E-bike, pressione simultaneamente os botões + e - por 2 segundos para acessar o menu de configurações gerais.

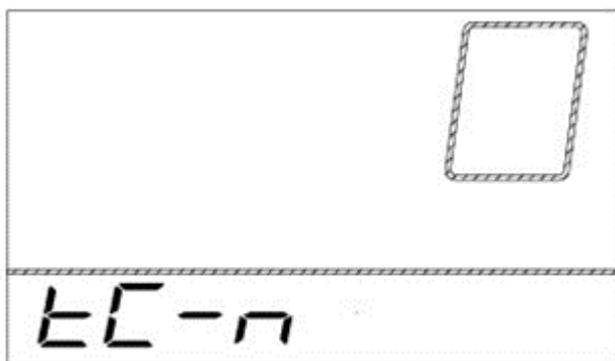
■ Todas as configurações são concluídas em uma E-bike estacionada.

## LIMPEZA DA DISTÂNCIA DA VIAGEM

TC representa as configurações de limpeza da distância da viagem.

Pressione o botão +/- para escolher Y (sim) ou N (não). O valor padrão é N.

Para armazenar uma configuração alterada, pressione o botão LIGAR/DESLIGAR e acesse as configurações de luz de fundo. Para símbolos e suas definições, consulte a Lista 3 Anexada.



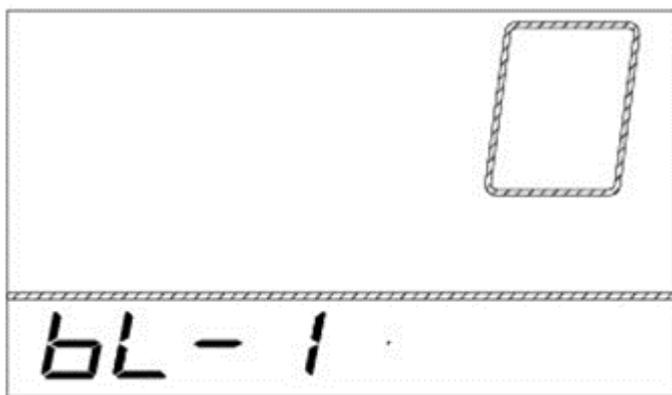
Interface de Configurações de  
Limpeza da Distância da Viagem

### CONFIGURAÇÕES DE LUZ DE FUNDO

bL representa as configurações de luz de fundo. O Nível "1" é o brilho mais baixo. O Nível "2" é o brilho médio. O Nível "3" é o brilho mais alto. O valor padrão é "1".

Para alterar o brilho da luz de fundo, pressione o botão +/- para aumentar ou diminuir até que o brilho desejado seja exibido.

Para armazenar uma configuração alterada, pressione o botão LIGAR/DESLIGAR e acesse as configurações de alternância de unidade.

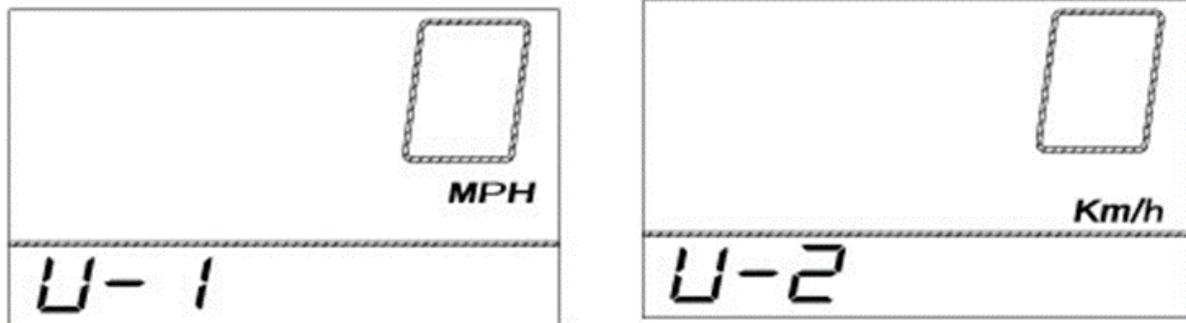


Interface de Configuração de  
Brilho da Luz de Fundo

### ALTERNÂNCIA DE UNIDADE KM/MI

U representa as configurações de unidade, "1" é milha e "2" é quilômetro. O valor padrão é "2". Para alternar a unidade, pressione o botão +/- até que a unidade desejada seja exibida.

Para armazenar uma configuração alterada, pressione o botão LIGAR/DESLIGAR e acesse novamente as configurações de limpeza da distância da viagem ou mantenha pressionado o botão LIGAR/DESLIGAR por 2 segundos para sair das Configurações Gerais.



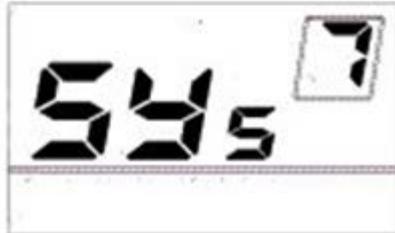
Interface de Alternância entre Milha e Quilômetro

## CONFIGURAÇÕES PERSONALIZADAS DE PARÂMETROS E INFORMAÇÕES

As Configurações Personalizadas de Parâmetros e Informações podem atender a uma variedade de requisitos personalizados dos ciclistas. Existem 8 opções: Configurações da Barra de Energia da Bateria, Configurações do Nível de Assistência, Informações de Corte de Sobrecorrente, Informações do Sensor de Assistência de Potência, Informações do Sensor de Velocidade, Informações da Função de Acelerador, Configurações e Informações do Sistema e Configurações de Senha de Inicialização. Consulte a Lista 2 Anexada para a definição dos símbolos. Algumas versões de displays, conforme protocolos, podem não ter itens de configuração de "3" a "7".

Mantenha pressionados simultaneamente os botões + e - por 2 segundos para entrar nas Configurações Gerais e mantenha pressionados simultaneamente os botões + e - por mais 2 segundos para entrar na interface de Configurações Personalizadas de Parâmetros e Informações.

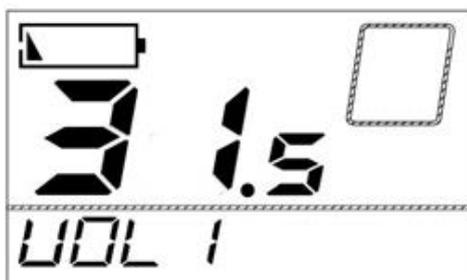
Pressione o botão + ou - para escolher o parâmetro personalizado para verificação e configurações, em seguida, pressione o botão LIGAR/DESLIGAR para entrar na interface correspondente.



Interface de Ciclo de Configuração de Item

### CONFIGURAÇÕES DA BARRA DE ENERGIA DA BATERIA

VOL representa as configurações de voltagem. Cada barra representa um valor de voltagem. Cada um dos 5 valores deve ser inserido um por um. Por exemplo, VOL 1 é o valor de voltagem da primeira barra, o valor padrão é 31,5V. Pressione o botão + ou - para aumentar ou diminuir o valor da barra e pressione o botão LIGAR/DESLIGAR para armazenar uma configuração alterada e acessar a segunda barra. Da mesma forma, você pode definir os valores da mesma maneira para as outras barras. Depois que os valores para as 5 barras forem inseridos completamente, pressione LIGAR/DESLIGAR para confirmar e retornar ao menu anterior.



Configurações da Barra de Energia da Bateria

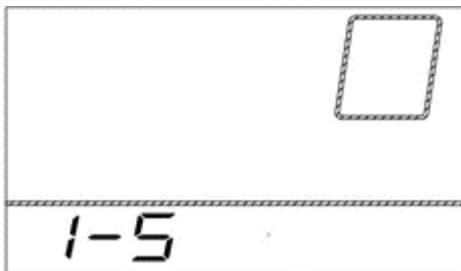
Configurações do Nível de Assistência

SCA representa as configurações do nível de assistência.

#### Opções do modo de Nível de Assistência

Existem apenas 1 modo de níveis de assistência: 0-5. Pressione o botão +/- para aumentar ou diminuir até que o modo desejado seja exibido.

Pressione o botão LIGAR/DESLIGAR e acesse automaticamente as configurações da proporção do nível de assistência.



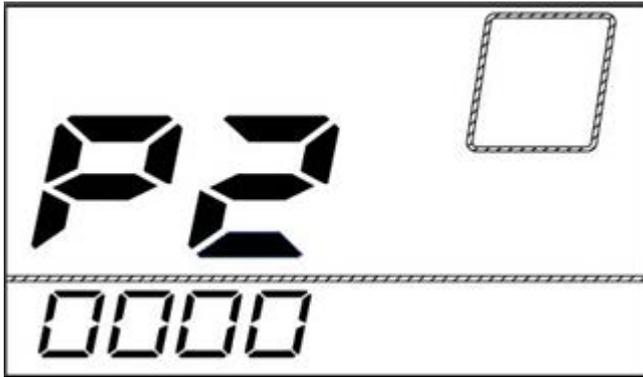
Interface de Configuração do Nível de Assistência

#### Configurações de Senha de Inicialização

PSd representa as configurações de senha de inicialização. A senha de inicialização é um código de 4 dígitos. A senha padrão é "1212".

Pressione o botão LIGAR/DESLIGAR para entrar na interface onde "P2, 0000" é mostrado na tela. Por favor, insira a senha atual ou a senha padrão '1212'.

Pressione o botão +/- para aumentar ou diminuir o número e pressione o botão de confirmação para confirmar os dígitos um por um até que a senha de 4 dígitos correta seja concluída. Pressione o botão LIGAR/DESLIGAR para acessar as Configurações de Ativação/Desativação da Senha de Inicialização.

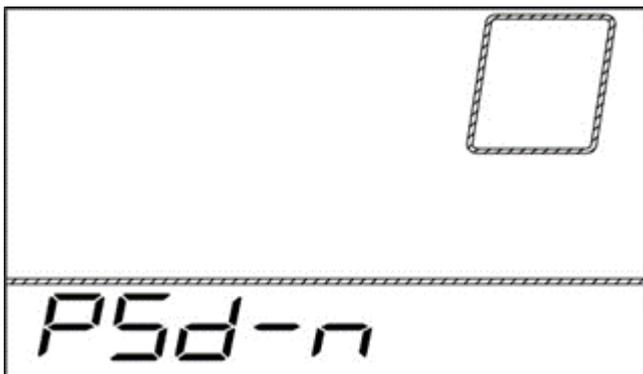


Interface de Entrada de Senha

#### Ativar/Desativar Senha de Inicialização

Pressione o botão + ou - para escolher Y ou N e pressione o botão LIGAR/DESLIGAR para confirmar. Y significa que a senha de inicialização está ativada. N significa que a senha de inicialização está desativada. O valor padrão é N.

Se você escolher Y, pressione o botão "LIGAR/DESLIGAR" e então acesse a interface de alteração de senha de inicialização. Se você escolher N, sairá da interface de configurações de senha de inicialização e retornará ao menu anterior.



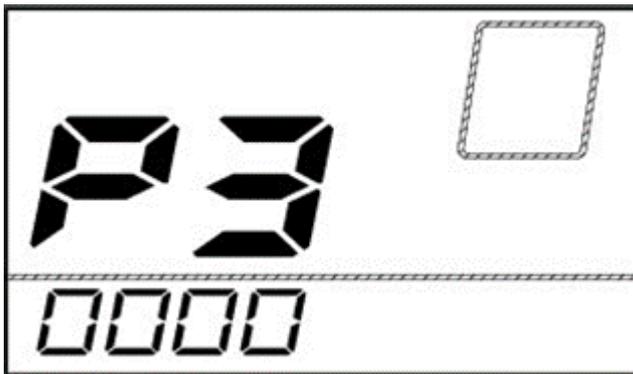
Interface de Desativação de Senha de Inicialização

#### Alteração de Senha de Inicialização

Quando o display mostra P3, 0000, pressione +/- para alterar o número e depois pressione o botão LIGAR/DESLIGAR para confirmar os dígitos um por um até que uma nova senha de 4 dígitos seja concluída.

Para armazenar a nova senha de inicialização, mantenha pressionado o botão LIGAR/DESLIGAR por 2 segundos e depois saia das configurações.

Quando você ligar o sistema da E-bike na próxima vez, o display mostrará P1,0000, por favor insira a nova senha para ligar.



Interface de Alteração de Senha de Inicialização

Na Interface de Configurações e Informações de Parâmetros Personalizados, pressionar o botão LIGAR/DESLIGAR é para confirmar a entrada.

Manter pressionado o botão LIGAR/DESLIGAR é para armazenar as configurações e sair da configuração atual.

Manter pressionado o botão - é para cancelar as operações, mas não para armazenar os dados de configuração e retornar ao menu anterior.

■ Se não houver operações em dois minutos, o display sairá da interface de configurações.

# **GARANTIA DE QUALIDADE E ESCOPO**

## **1. GARANTIA**

A garantia será válida apenas para produtos usados em condições e uso normais.

A garantia é válida por 12 meses após o envio ou entrega ao cliente.

## **2. OUTROS**

Os seguintes casos não estão incluídos no escopo da garantia:

- O display está danificado.
- O dano do display é causado por instalação ou operação incorreta.
- A carcaça do display está quebrada após o display sair da fábrica.
- O cabo do display está quebrado.
- Além do período de garantia.
- A falha ou dano do display é causada por força maior (por exemplo, incêndio, terremoto, etc.).

## **ADVERTÊNCIAS:**

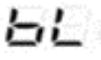
- Use o display com cautela. Não tente desconectar ou conectá-lo quando a bateria estiver ligada.
  - Tente evitar bater no display.
  - Não modifique os parâmetros do sistema para evitar desordem nos parâmetros.
  - Faça o reparo do display quando aparecer o código de erro.
- Esta instrução do manual é uma versão universal para o DISPLAY KD21C. Algumas versões deste display podem ser diferentes de especificação para especificação quanto ao software. Sempre consulte uma versão real.

## DEFINIÇÃO DOS CÓDIGOS DE ERRO

CÓDIGO DE ERRO	DEFINIÇÃO
10	Sobretensão
11	Subtensão
12	Sobrecorrente ou Falha no MOSFET
13	Falha no Feedback de Velocidade
14	Falha no Sensor Hall
15	Falha de Fase
16	Falha no Acelerador
17	Sobreaquecimento, MCU ou Motor
18	Falha de Tensão
19	Saída Anormal
20	Falha de CPU
21	Proteção contra Fuga
22	Falha no Sensor de Assistência
23	Falha no Sensor de Velocidade
24	Falha de Comunicação
30	Anormalidade de Comunicação
31	Curto-Circuito no Tubo MOSFET

CÓDIGO DE ERRO	DEFINIÇÃO
32	Botão "Ligar/Desligar" Grudento
33	Botão "-" Grudento
34	Falha de Sobretensão

NO.	ITEM DE CONFIGURAÇÃO	SÍMBOLO
1	Configurações da Barra de Energia da Bateria	
2	Configurações do Nível de Assistência	

NO.	SÍMBOLO	DEFINIÇÃO
1		Limpeza da Distância da Viagem
2		Luz de Fundo
3		Unidade